SANIDAD PÁGINA 14
Denuncian 16 agresiones a médicos en solo una semana en la Región de Murcia



TENIS PÁGINA 31
Carlos Alcaraz arrolla a Tiafoe en su brillante estreno en las Finales ATP de Turín



MARTES, 17 DE NOVIEMBRE DE 2026 | DIRECTOR JOSÉ ALBERTO PARDO LIDÓN | NÚMERO 13.883 AÑO XXXVII | 1,70 EUROS | PRENSA IBÉRICA

La Opinión DE MURCIA

Hoy, PequeOpi + Docencia al día
con La Opinión



www.laopiniondemurcia.es

Este diario utiliza papel reciclado en un 80,5%

Israel Sánchez



El actor murciano Carlos Santos, en un momento de rodaje, ayer, en el Hotel Palacio San Juan.

Silencio, se rueda... en Murcia

Una película internacional sobre apuestas ilegales convierte el Hotel Palacio San Juan en un plató de cine PÁGINA 33

Portmán busca un compromiso que sobreviva a las elecciones

Organizaciones vecinales y ecologistas presentan un documento para exigir al Gobierno que surja del 29N un proyecto consensuado de restauración ambiental para la bahía de La Unión

PÁGINAS 4 Y 5

POLÍTICA

Solo el PSOE lleva en su programa la recuperación del Mar Menor

Ni socialistas ni Frente Amplio mencionan el trasvase Tajo-Segura

PÁGINAS 6 Y 7

El 'Hespérides' zarpa hacia la Antártida para desarrollar 3 proyectos de investigación

PÁGINA 17



Intenta degollar a un joven que medió en una pelea por una moneda en Yecla

PÁGINA 15



MEDIO AMBIENTE

La bahía de Portmán busca un compromiso que sobreviva al 29N

Organizaciones vecinales y ecologistas presentan un documento para exigir al Gobierno que surja tras las elecciones generales un proyecto consensuado de restauración ambiental para este enclave

A. LORENTE

Las organizaciones vecinales, sociales y ecologistas reclaman a los partidos que concurren a las elecciones generales del 29 de noviembre que garanticen la restauración ambiental de la bahía de Portmán durante la próxima legislatura. Su propuesta pasa por recuperar parte de la bahía mediante un dragado parcial, devolver al pueblo su puerto histórico y actuar sobre los focos de contaminación que siguen llegando desde la Sierra Minera.

Más de tres décadas después del cese de los vertidos mineros, la recuperación de la bahía de Portmán continúa pendiente. Los cambios de Gobierno, los proyectos frustrados y las discrepancias sobre cómo tratar los millones de toneladas de residuos acumulados han prolongado una espera que los colectivos del municipio y su entorno no quieren que vuelva a empezar de cero con la próxima legislatura.

Con ese objetivo, representantes de ANSE, Ecologistas en Acción, la Fundación Sierra Minera, los colectivos de la bahía de Portmán y la Federación de Asociaciones de Vecinos de Cartagena y Comarca (FAVCAC) presentaron este lunes un documento de compromiso público dirigido a las candidaturas que concurren en la gran cita electoral. La petición busca que las fuerzas políticas se comprometan a impulsar una solución consensuada y a evitar que un nuevo cambio de Gobierno vuelva a paralizar el proceso.

El documento toma como referencia el convenio suscrito por el Ministerio, la Comunidad Autónoma y el Ayuntamiento de La Unión, que establece la necesidad de compatibilizar la recuperación ambiental con los usos alternativos que puede ofrecer la bahía. Desde esa premisa, las organizaciones rechazan el sellado total y defienden una intervención que permita recuperar parcialmente la línea de costa y el antiguo puerto.

> La seguridad ambiental, una de las condiciones irrenunciables de los colectivos

> «La solución requiere el compromiso de todo el mundo», advierte el director de ANSE, Pedro García

«No puede ser que un cambio de Gobierno o la continuidad de otro suponga un nuevo parón y que esto siga siendo una asignatura pendiente», advirtió Pedro Martos, presidente de la Fundación Sierra Minera, al recordar los sucesivos intentos de regeneración. El proyecto aprobado en 2011 contaba con más de 80 millones de euros de financiación prevista, mientras que las obras retomadas en 2016 y 2017 quedaron paralizadas tras una sentencia de la Audiencia Nacional en 2019 que obligó a retrotraer el procedimiento de adjudicación y llevó al Ministerio a plantear un nuevo proyecto.

Un dragado parcial y la recuperación del puerto

La alternativa defendida por los colectivos contempla el dragado parcial de la bahía y el retranqueo de la línea de costa para crear una nueva playa, con las medidas de seguridad necesarias para evitar que los trabajos provoquen contaminación marina. La propuesta también incluye recuperar el puerto histórico, mediante la retirada de los residuos hasta el antiguo embarcadero y la construcción de diques de abrigo y escolleras que garanticen la estabilidad de la infraestructura y del frente litoral.

Las organizaciones no fijan una distancia cerrada para ese retranqueo. Martos explicó que la cifra definitiva deberá establecerse a partir de los estudios técnicos y la evaluación ambiental, aunque considera imprescindible que la intervención permita recuperar una parte significativa del espacio ocupado por los residuos. En este sentido, recordó que una de las alternativas estudiadas contemplaba un retroceso de unos 190 metros, frente a los 250 metros que ya se habían dragado superficialmente en las actuaciones anteriores.

La seguridad ambiental es una de las condiciones que los colectivos consideran irrenunciables. La posibilidad de utilizar un sistema de doble tablestacado y maquinaria terrestre permitiría, según defendieron, limitar los riesgos de dispersión de los materiales contaminantes durante las obras. También reclaman estudiar distintas opciones para gestionar los residuos extraídos, en lugar de acumularlos detrás de la playa formando grandes elevaciones que alterarían el paisaje.

El sociólogo e ingeniero Pedro Baños, representante de los colectivos de la bahía, apuntó a las antiguas cortas mineras de la Sierra como posibles emplazamientos para depositar parte de esos materiales, siempre que los estudios técnicos acrediten su seguridad. Entre las alternativas mencionó las cortas San Valentín, Emilia y Tomasa. La reutilización de arenas y otros materiales también podría reducir la cantidad de residuos que sería necesario trasladar.

La contaminación que llega desde la Sierra Minera

La intervención en el litoral, advirtieron, no será suficiente si no se actúa también sobre los aportes contaminantes que siguen alcanzando la bahía. Las escorrentías, las ramblas y el transporte de partículas por el viento mantienen la llegada de metales pesados procedentes de la antigua actividad minera.

Por ello, el compromiso solicitado a las candidaturas incluye actuaciones de la Confederación Hidrográfica del Segura en las ramblas que rodean Portmán, así como la exigencia al Gobierno regional de un plan de restauración ambiental de la Sierra Minera y del entorno de la bahía, con atención a las balsas de estériles y piritas próximas al núcleo urbano.

Pedro García, director de la Asociación de Naturalistas del Sureste, incidió en que la regeneración de Portmán requiere acuerdos que sobrevivan a los ciclos electorales y a los cambios de signo político. La experiencia de otras actuaciones ambientales en la Región de Murcia, como las vinculadas al Mar Menor, demuestra que estos procesos necesitan varias legislaturas para materializarse.

«La solución requiere el compromiso de todo el mundo», señaló García, quien defendió que la alternativa con mayor respaldo social hasta ahora debe servir como punto de partida para alcanzar un acuerdo. También recordó que el proyecto definitivo todavía no está redactado ni ha completado su tramitación ambiental, por lo que considera que aún existe margen para estudiar otras posibilidades.

Los colectivos implicados ya han remitido el documento a las formaciones políticas y han solicitado reuniones con sus representantes, aunque durante la rueda de prensa todavía no habían recibido respuesta. La intención es obtener un pronunciamiento público de quienes aspiran a ocupar escaños en el Congreso, más allá de los acuerdos que ya han expresado en otras ocasiones el Ayuntamiento de La Unión y la Asamblea Regional. ■



De izquierda a derecha: Antonio Vidal, Pedro Baños, Pedro Martos, Pedro Luengo y Pedro García.

L. O.



Rechazo frontal al puerto de contenedores previsto en El Gorguel

A. LORENTE

La convocatoria de ANSE, Ecologistas en Acción, la Fundación Sierra Minera, los colectivos de la bahía de Portmán y la Federación de Asociaciones de Vecinos de Cartagena y Comarca (FAVCAC) sirvió ayer para trasladar también al Gobierno otra reivindicación: el rechazo definitivo al proyecto de puerto de contenedores de El Gorguel. Las organizaciones consideran incompatible esta infraestructura con la recuperación ambiental de Portmán, debido a su proximidad y a la transformación que supondría para el litoral.

El proyecto, que recibió una evaluación ambiental estratégica desfavorable, sigue contando con pronunciamientos favorables de representantes políticos y administraciones regionales, según denunciaron. Por ello, reclaman a las candidaturas que descarten definitivamente su recuperación y que cualquier planteamiento sobre la ampliación de la actividad portuaria se estudie en el entorno de Escombreras.

La petición de fondo, tanto para Portmán como para El Gorguel, es que las decisiones sobre el futuro de la costa tengan en cuenta la recuperación ambiental y las necesidades de la población. Para los colectivos, la próxima legislatura representa una nueva oportunidad para que la bahía deje de acumular proyectos y promesas pendientes. ■

Diecinueve playas de la Región no alcanzan el aprobado por fangos negros y basura

Un informe elaborado por voluntarios analiza el estado ambiental de 32 arenales y revela grandes diferencias entre zonas

ALBA MARQUÉS / EFE

El estado de las playas del Mar Menor sigue mostrando importantes diferencias entre unas zonas y otras. Un nuevo informe ambiental, elaborado a partir de inspecciones ciudadanas realizadas durante el verano de 2026, revela que 19 de las 32 playas analizadas (el 59%) suspenden por la presencia de fangos negros, la acumulación de basura y la falta de transparencia del agua. Mientras algunos arenales de La Manga y el sur de la laguna obtienen puntuaciones sobresalientes, otros de Los Alcázares, Cartagena y San Javier presentan un preocupante deterioro ambiental.

Los datos forman parte del informe 'Estado de las playas Mar Menor verano 2026', presentado este lunes por la organización ambientalista y elaborado por el ambientólogo Alejandro Martínez Ruiz, con los datos recopilados por voluntarios de la asociación ecociudadana Por un Mar Vivo.

El estudio, de carácter complementario a los seguimientos científicos oficiales, recoge 68 inspecciones realizadas por 33 ciudadanos mediante gafas de buceo, termómetros y un disco de Secchi.

Según los resultados recopilados por los participantes, el 59% de las playas analizadas (19 de 32) suspendió la evaluación por la acumulación de fangos, la turbidez y la basura, pero se registró un repunte en los avistamientos de caballitos de mar y nacras y el 41% restante (13 arenales) superó los 50 puntos. La puntuación media fue de 50,22 sobre 100 en 32 playas evaluadas este verano.

Las mejores y peores playas del Mar Menor

Las mejores calificaciones obtenidas en esta encuesta ciudadana se concentraron en La Manga y el extremo sur, encabezadas por las playas Cavanna y Matas Gordas, ambas con 92 puntos sobre 100, seguidas de Playa Honda (91), Veneziola (84), el kilómetro 7 de La Manga (82) y Los Narejos (81).

L. O.



La Playa Carrión, de Los Alcázares, que presenta la peor puntuación.

En estos puntos, los voluntarios observaron visibilidades superiores a cinco metros y praderas bien desarrolladas de la fanerógama *Cymodocea nodosa*.

Por el contrario, las puntuaciones más bajas recayeron en Playa Carrión, en Los Alcázares (5 puntos); Los Nietos (6), Bahía Bella (13) y Punta Brava (22), en Cartagena; así como Playa Colón, en Santiago de la Ribera, y El Pedruchillo, en La Manga, ambas con 24.

Según el análisis de Martínez Ruiz, estas zonas sufren una acumulación persistente de fango negro asociado a materia orgánica –que se extiende por unos 21 de los 73 kilómetros de perímetro somero estudiados y alcanza hasta 50 centímetros de espesor en puntos como El Carmolí– y una visibilidad inferior a un metro en el 32,4 % de las observaciones.

El informe cartográfico vincula espacialmente las zonas más degradadas con áreas inundables tras episodios meteorológicos extremos como la dana de octubre de 2025, aunque su autor precisa que esta coincidencia «no permite establecer por sí sola una relación causal» y requiere contrastarse con datos históricos de escorrentías.

Además, los participantes detectaron residuos –principalmente plásticos, colillas y toallitas– en el 63% de las inspecciones, denunciando su presencia en espacios protegidos como la Playa del Vivero, y alertaron sobre el «impacto molesto y el peligro ecológico» de las motos de agua navegando a gran velocidad en zonas someras o sobre comunidades vegetales protegidas.

En el plano biológico, la encuesta ciudadana documentó 26 avistamientos de caballitos de mar (Hippocampus guttulatus), el doble de los 13 registrados por la asociación el verano anterior, y 26 nacras (Pinna nobilis), diez de ellas ejemplares nuevos sin marcar en ubicaciones inéditas.

También anotaron 43 ejemplares de peces aguja y peces pipa, además de almejas, berberechos y ostras planas, en puntos donde, según los observadores, no se veían desde la crisis ecológica de 2016.

Pese a estos datos, el autor del informe advierte de que los registros «no permiten determinar por sí solos si se está produciendo un aumento poblacional o un proceso de recuperación» generalizado, sino señales positivas que deben validarse con seguimientos estandarizados.

Desde Por un Mar Vivo señalan que no debe caerse «en el triunfalismo ni bajar la guardia» y reclaman a las administraciones un plan de choque que combine la retirada selectiva de fangos sin destruir los refugios de fauna, el control de las motos náuticas, la mejora del saneamiento y un cinturón verde que frene la entrada de nutrientes y sedimentos desde la cuenca. ■