

Vecinos y ecologistas exigen retomar el proyecto paralizado de la regeneración de Portmán

Rechazan de forma «absoluta» sellar los estériles como propone el Ministerio, ya que «sería renunciar a una deuda histórica»

Urgen a una reunión para consensuar el nuevo proyecto técnico «con todas las modificaciones y mejoras necesarias»

Una veintena de colectivos sociales de Portmán y La Unión, liderados por la asociación Liga de Vecinos y la Fundación Sierra Minera, han dirigido un extenso escrito al Ministerio para la Transición Ecológica (Miteco), a la Comunidad y al Ayuntamiento unionense en el que exigen retomar las obras de regeneración de la bahía, paralizadas en abril de 2019, «sin más dilación».



ANTONIO GIL / AGM

La bahía de Portmán, ayer por la tarde, con los trabajos de regeneración paralizados desde abril de 2019.

El presidente de la 'Liga de Vecinos', Daniel Portero, cuenta que la carta «ha tardado varias semanas en consensarse», después de la reunión en julio de la comisión de seguimiento del proyecto, «para ir como una piña, exigiendo lo que Portmán se merece después de tantos años de reivindicación, que es la recuperación de su bahía y la construcción de un puerto de usos tradicionales».

Una vez asumido que el Ministerio tendrá que licitar un nuevo proyecto para acabar las obras, que se iniciaron en 2016, los colectivos vecinales y ecologistas, explica Portero, «hemos dejado claro que no aceptamos la opción del sellado de estériles que planteó el Ministerio como opción, sino que apostamos y exigimos que se amplíe o modifique el proyecto paralizado con la financiación que sea necesaria para continuar las obras ya».

Así, el escrito enviado a las tres administraciones sostiene que «el proyecto requiere un incremento sustancial de su importe en los Presupuestos Generales del Estado, ya que es difícilmente comprensible que el documento, que en 2011 se licitó por 79 millones de euros, se contratase finalmente, cinco años después, por 32 millones».

Sobre el «confinamiento» de los estériles mineros acumulados en la bahía mediante un sellado de arcilla, los colectivos firmantes consideran que «no es una actualización de la recuperación y adecuación ambiental de la bahía de Portmán, sino una vuelta atrás en el tiempo para recuperar la opción del sellado que ya propuso el Ministerio allá por el año 2005».

Una propuesta que, además, según Daniel Portero, supondría «renunciar a la deuda histórica generada durante décadas en este pueblo y en el litoral de la Región de Murcia por uno de los mayores desastres ambientales del Mediterráneo».

«Sin más dilación»

Por tanto, reflejan los colectivos en su misiva, «hay que centrar todos los esfuerzos, sin más dilación, en la alternativa basada en el proyecto paralizado, que cuenta con una Declaración de Impacto Ambiental aprobada, subsanando todos los problemas detectados en la ejecución de las obras». Unas modificaciones, añaden los colectivos, «que deben estudiar y elegir las soluciones técnicas que minimicen el impacto ambiental y garanticen la salud de la población».

Finalmente, urgen a que se celebre una nueva reunión de la comisión de seguimiento «para consensar el nuevo proyecto técnico con todas las modificaciones y mejoras necesarias».