

3) De 2016 a 2019: Nueva licitación del proyecto de 2011 e inicio y desarrollo de las obras

AÑO	Hechos más destacados	Documentos y acciones
Nov. 2016 – Junio 2017	<p>3 octubre 2016: Inicio de las obras con un plazo de 46 meses. TRAGSA retoma las obras en la Corta San José.</p> <p>Las obras en la bahía se inician sin ajustarse al Proyecto y a la DIA, y sin constituirse la obligatoria Comisión Técnica de seguimiento. Se mueven arenas amarillas en la playa y se abre un canal para dar salida al mar de las aguas contaminadas de la laguna interior, sin ningún control.</p> <p>7/06/2017: Comisión de Seguimiento en Cartagena.</p>	<p>Las organizaciones vecinales y ecologistas reclaman transparencia y participación y que se ajusten las obras de la Bahía de Portmán a la DIA aprobada</p>
Julio – Dic 2017	<p>Cambia el Jefe de la Demarcación de Costas, se constituye la Comisión Técnica, y hay un mayor control e información de las obras, y seguimiento de la calidad del aire y del agua.</p> <p>Se completa el dragado del primer metro, los canales perimetrales y se avanza en la construcción de las 3 balsas de secado.</p> <p>Inversión adicional de 1,2 millones € como modificado 1, para reforzar e impermeabilizar el cordón que separa la laguna interior del mar.</p> <p>14 diciembre: Por 1ª vez desde 2011 la Comisión de Seguimiento se reúne 2 veces al año, como marca el Convenio.</p> <p>TRAGSA completa trabajos en Corta San José por 426.800€.</p>	<p>Las organizaciones exigen que las obras de la Bahía de Portmán no afecten a la salud de la población y que se recupere el puerto tradicional</p>
2018 – Febrer 2019	<p>Febrero 2018: Reunión con el Director G. de Puertos de la CARM: ante la inviabilidad del proyecto del Puerto Deportivo de la CARM, las organizaciones vecinales y ecologistas proponen llegar a un acuerdo entre el Ministerio y la CARM para recuperar el puerto tradicional de Portmán en paralelo a las obras de regeneración de la Bahía, ampliando la superficie de dragado.</p> <p>Se completan los recintos de secado y se inicia la construcción e instalación de los 2 primeros tramos de la cinta transportadora.</p> <p>8/11/2018: Comisión de Seguimiento en Murcia.</p> <p>Se detectan problemas técnicos en la ejecución de la obra para los que estudian alternativas y modificaciones del proyecto en el Ministerio:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Estabilidad y seguridad del material depositado en la corta San José: nuevo proyecto como modificado 2. 2. Eficacia de las barreras previstas frente al oleaje para evitar la turbidez y la contaminación. 3. Dificultad en el proceso de secado del material dragado. 4. Descontaminación de las aguas del dragado antes de su retorno al mar. <p>1/12/2018: Jefe de Costas y Delegado del Gobierno de la Región de Murcia dan explicaciones de la situación del proyecto en asamblea informativa en Portmán.</p>	