

2) De 2012 a 2016: Paralización del proyecto y sustitución por una concesión para el aprovechamiento minero de la Bahía

| AÑO | Hechos más destacados | Documentos y acciones |
|----------------------------|--|---|
| 2012 | <p>Tras el cambio de gobierno, el Ministerio paraliza las obras de la corta, suspende la licitación y quita la partida del presupuesto del Estado.</p> <p>La Dirección G. de Transportes y Puertos de la CARM sustituye la Alternativa 1 del Puerto de Portmán por la Alternativa 2 por “su menor coste”: en octubre de 2012, se realiza un <i>Estudio de viabilidad y reordenación del Proyecto de Puerto Deportivo de la Bahía de Portmán – Alternativa 2</i>, que incrementa el número de amarres a 790.</p> | <p>Presentación pública “No más retrasos en la recuperación ambiental de la Bahía de Portmán” 3/10/2012</p> |
| 2013 | <p>El Ministerio supedita la regeneración de la Bahía a la propuesta de explotación del mineral de hierro de los estériles presentado por Acciona y Aria, justificándolo en que va a ser a “coste cero” para el erario público.</p> <p>Octubre: nuevo Proyecto Básico del Puerto Deportivo de la Bahía de Portmán – Alternativa 2 bis, incrementando el número de amarres hasta 815 y reduciendo el presupuesto a 40,3 millones de €.</p> | <p>Basta Ya de Retrasos en Portmán Preguntan al Ministerio por la Regeneración de la Bahía</p> <p>Alegaciones conjuntas al Proyecto de Puerto Deportivo (julio 2015)</p> |
| Marzo 2014 - Marzo 2015 | <p>27/03/2014: Se reúne en Madrid la Comisión de Seguimiento tras 3 años sin hacerlo, por “todo lo alto”, con el Ministro y Director G de la Costa, Presidente de la CARM y Consejero, Alcalde y concejales, rechazando que participe un 2º representante de los colectivos vecinales. Se da luz verde al proyecto minero de Aria.</p> <p>16/05/2014: La Dirección General de Industria, Energía y Minas de la CARM declara recurso minero la bahía de Portmán, en contra de las alegaciones vecinales y ecologistas.</p> <p>El Ministerio saca a concurso una concesión administrativa para la ocupación del DPMT durante 10 años para el aprovechamiento minero de la Bahía de Portmán. Sólo se presenta Portmán Aria SI, con un capital social de 3.000€ y una deuda de 330.000€.</p> <p>El 31 de julio adjudican la concesión a esta empresa, pero no se lleva a cabo porque Aria entra en concurso de acreedores y encarcelan a su directivo. 19 noviembre: el Ministerio cierra y archiva el concurso.</p> <p>3/03/2015: la CARM cancela la autorización de aprovechamiento y declaración de recurso minero.</p> | <p>Circular Informativa: ¿Qué está pasando con la regeneración de la Bahía de Portmán?</p> <p>Acto informativo en Portmán sobre la Regeneración de la Bahía de Portmán 8/04/2014</p> <p>Declaración de la Bahía de Portmán como recurso minero y Concurso para la cesión del DPMT de la Bahía</p> |
| Julio 2015 – Sept 2016 | <p>16/07/2015: Comisión de Seguimiento en Murcia</p> <p>Nueva licitación del proyecto inicial de 2011, con una adenda que rebaja el presupuesto a 59,5 millones (BOE 23 julio), e incluyendo en las bases la valorización del mineral como mejora. Sólo se presentan 2 empresas: Acciona y Marco-Ciomar.</p> <p>Proceso esperpéntico de adjudicación: finalmente a la UTE Marco-Ciomar, por resolución del Tribunal Administrativo Central de Recursos Contractuales (TACRC).</p> <p>8 agosto 2016: se contratan las obras con Marco-Ciomar por sólo 32,1 millones €.</p> <p>Acciona recurre la adjudicación final en los tribunales.</p> | <p>A la ministra sobre la nueva licitación del proyecto de regeneración de la Bahía</p> <p>Nueva licitación del Proyecto de Regeneración de la Bahía</p> <p>Nota de prensa conjunta ante el contrato de las obras de regeneración de la Bahía</p> |