

## COMUNICADO SOBRE LA REGENERACIÓN DE LA BAHÍA DE PORTMAN

Los colectivos vecinales de Portmán y organizaciones abajo firmantes queremos hacer las siguientes puntualizaciones con respecto a las informaciones aparecidas en prensa relacionadas con la regeneración de la Bahía de Portmán, y con nuestra posición sobre esta importante cuestión para el futuro de nuestra comarca y de nuestra región:

1º. Valoramos muy positivamente que por fin, tras 10 años de despropósitos, se haya emprendido desde finales del 2005 un camino sin marcha atrás para hacer realidad la regeneración de la Bahía de Portmán. Y es muy importante que esto se haga en base al compromiso plasmado en un convenio entre las tres administraciones, firmado el pasado año en La Unión por Cristina Narbona, Ramón Luis Valcárcel y Manuel Sanes, y que ese compromiso se sustente en la propuesta de los colectivos vecinales sobre la alternativa 4ª, y consensuada entre todas las administraciones y las organizaciones sociales que hemos participado activamente para que finalmente se llegue a una solución que sea un ejemplo de desarrollo sostenible, coherencia ambiental y urbanística, y consenso social.

2º. La entrega de premios del concurso de ideas del pasado 17 de febrero ha cerrado el primer paso de este camino. De nuevo ha sido importante que la ministra Narbona, el consejero Bascuñana y el alcalde Sanes acudieran a Portmán, para ratificar ante los vecinos y representantes de las fuerzas sociales, su compromiso para elaborar los tres proyectos técnicos y los estudios de impacto ambiental correspondientes, e iniciar lo antes posible las obras de regeneración de la Bahía, incluyendo ya 3 millones de € en el presupuesto del MMA de este año. Valoramos especialmente el reconocimiento por la Ministra del papel jugado por los vecinos de Portmán y la disposición de las tres administraciones a seguir contando con la participación del tejido social en el proceso.

3º. Después de esperar más de 10 años, lo más importante para nosotros no es que la regeneración de la Bahía se complete unos meses antes o después, **sino que se haga bien, respetando el acuerdo alcanzado en torno a la alternativa 4ª propuesta por los vecinos**. En este sentido, los colectivos vecinales junto con las organizaciones ecologistas, dirigimos un escrito en enero a la Ministra con sugerencias para enriquecer la idea ganadora en el diseño de los proyectos, y esperamos mantener lo antes posible la reunión con el Secretario del Territorio en el que ha delegado Cristina Narbona. El mismo escrito se ha presentado al Consejero de Medio Ambiente, Benito Mercader, y al Alcalde de La Unión, Manuel Sanes.

4º. No entendemos la insistencia en algunos artículos en prensa en hablar de "retrasos", puesto que tras completarse el concurso de ideas, somos conscientes de la complejidad de la fase actual de estudios de impacto ambiental y elaboración de los proyectos, y de la necesaria cautela para fijar plazos de inicio de las obras. Sin embargo la complejidad, no puede traducirse en demora injustificada, y vamos a seguir vigilantes de que el proceso se lleve a término sin dilaciones. El primer paso urgente es que la Comisión de Seguimiento del Convenio se reúna de forma inmediata y se programe el trabajo de las tres administraciones de forma coordinada.



5°. Seguimos demandando la participación directa de los colectivos vecinales y organizaciones sociales en el proceso, y pedimos que se arbitre una fórmula para posibilitar la participación del tejido social en la Comisión de Seguimiento del Convenio.

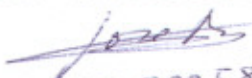
6°. Nos preocupa extraordinariamente el macroproyecto que se viene anunciando por la Autoridad Portuaria de Cartagena, de construir una gran Terminal de Contenedores en la Cala del Gorguel, contigua a la Bahía de Portmán, puesto que nos parece impropio, desmesurado y contradictorio con el proyecto de regeneración de la Bahía de Portmán, además de incompatible con el LIC de la Sierra de la Fausilla y con la declaración de BIC de la Sierra Minera que debería incluir la Rambla del Avenque y la Cala del Gorguel.

7°. Para nosotros la regeneración de la Bahía debe ir ligada a la recuperación de la Sierra Minera. Por ello pedimos a las fuerzas políticas de La Unión, y a los responsables de la CARM, que no se dejen fuera las cortas mineras de la declaración de BIC de la Sierra Minera con la excusa de que pudieran utilizarse para almacenar los estériles de la Bahía, cuando en ningún caso esto debe ser obstáculo para que se incluyan dentro del territorio protegido como sitio histórico.

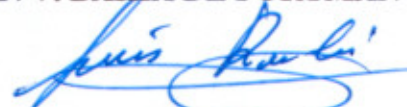
8°. Por último, pedimos a los tres partidos políticos de La Unión, y de la Región, que eviten la utilización de Portmán como elemento de confrontación política con fines partidistas, y que insten a las tres administraciones implicadas para que cumplan los compromisos del Convenio firmado. Así mismo, queremos matizar que no existe un acuerdo de los colectivos vecinales con ninguna fuerza política más allá de la coincidencia de todos en el apoyo al trabajo de los colectivos vecinales de Portmán, y en la importancia del Convenio firmado y de que se reúna la Comisión de Seguimiento del mismo lo antes posible. Es importante que se diferencie el plano de la acción de los partidos políticos en las instituciones y de las organizaciones ciudadanas, y que se respete desde los partidos la autonomía e independencia de los colectivos vecinales.

PORTMAN, A 8 DE MARZO DE 2007.

AA.VV. LIGA DE VECINOS DE PORTMAN

  
22 900583

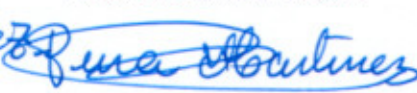
AAVV. BAHÍA DE PORTMAN

  
37983640.2

CLUB NÁUTICO

AA. AMAS DE CASA

FUNDACIÓN S. MINERA

Miguel Lopez   
40-944.063.5  
24982137-C

  
22946410T

AA.CULTURAL "LA FAROLA"

ASAMBLEA CRUZ ROJA



22915.306.5

  
22922.38K-N.