
No más retrasos en la RECUPERACION AMBIENTAL DE LA BAHÍA DE PORTMAN

El 15 de noviembre del pasado año, las organizaciones abajo firmantes, participantes en todo el proceso seguido por la regeneración de la Bahía de Portmán, y representativas de los colectivos vecinales de Portmán, del tejido asociativo de la Sierra Minera, y de los grupos ecologistas de la Región de Murcia, nos dirigimos a las distintas administraciones implicadas y a la opinión pública, con el documento titulado **POR LA RECUPERACION AMBIENTAL y EL DESARROLLO SOSTENIBLE DE LA BAHÍA DE PORTMAN**. En él valoramos como un hito histórico muy positivo para Portmán, La Unión, la Sierra Minera, y el conjunto de la Región, que finalmente la recuperación de la Bahía de Portmán viera la luz tras tantos años de lucha, dado que se había publicado el 22 de septiembre de 2011 en el BOE y el Boletín de la UE la licitación de las obras del **proyecto de regeneración y adecuación ambiental de la Bahía de Portmán**, que estaba comprometida por la intervención del Estado su financiación en los presupuestos de los próximos años, 2012-2015, de modo que la ejecución del proyecto fuera continuada y no tuviera marcha atrás, y que se iniciaba la primera fase de adecuación de la Corta de San José, para que estuviera finalizada en la primavera de este año, fecha en la que deberían haber estado ya adjudicadas las obras del proyecto de regeneración, de modo que se hubieran iniciado definitivamente antes de este verano pasado.

Diez meses después nos encontramos con que tras el cambio de gobierno en las últimas elecciones, a pesar de las múltiples promesas y declaraciones públicas, el proyecto no sólo no ha avanzado, sino que el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, ha dado marcha atrás al decidir en agosto suspender el proceso de adjudicación de las obras e iniciar un nuevo proceso de licitación, que como muy pronto se publicaría en diciembre de este año, lo que supone como mínimo **un retraso de más de 15 meses**. Además, las obras de adecuación de la Corta de San José, están paralizadas desde el mes de abril, y los responsables del Ministerio no han convocado ni una sola vez la Comisión de Seguimiento en la que están representadas las tres administraciones implicadas y un representante de los diferentes colectivos sociales, que debía reunirse al menos dos veces al año, y en la que se deberían haber dado las explicaciones oportunas y consensuado la continuidad del proceso. Ante la gravedad de esta situación, nos dirigimos nuevamente al Ministro de A. A. y Medio Ambiente, al Presidente de nuestra Comunidad Autónoma y al Alcalde de La Unión, así como a la opinión pública, para hacerles llegar nuestra postura y nuestras peticiones:

1 Adjudicar sin más dilación las obras del proyecto de regeneración y adecuación ambiental de la Bahía de Portmán

Las explicaciones aparecidas en los medios de comunicación sobre las razones de suspender el procedimiento de adjudicación por supuestas irregularidades administrativas son cuando menos confusas y contradictorias y no justifican de ningún modo la decisión de anular todo el proceso de adjudicación, justo cuando debería haberse contratado las obras y tras meses de retraso de la mesa de contratación, que ya abrió los sobres de las ofertas presentadas el 17 de noviembre.

Si han existido irregularidades, desde el Ministerio deben subsanarse, depurar las responsabilidades que pudieran existir, y dar explicaciones claras de todo el proceso administrativo seguido, garantizando la transparencia del mismo. Pero ello no puede ser justificación para paralizar más de un año un proyecto que ya debería estar adjudicado y en ejecución. Por ello, **manifestamos nuestro rechazo a la suspensión del procedimiento de adjudicación de la obra del Proyecto de Regeneración de la Bahía de Portmán, y solicitamos la inmediata adjudicación del proyecto sin volver a iniciar un nuevo proceso de licitación**, mientras no se demuestre que hayan existido irregularidades tan graves que justifiquen la suspensión como única alternativa.

2 Retomar y completar las obras de adecuación de la Corta San José y del camino para el transporte

Las obras de adecuación de la Corta San José donde se depositarán los estériles dragados de la Bahía, están paralizadas desde el mes de abril, fecha en la que deberían haber estado ya finalizadas. La razón alegada, después de aparecer noticias contradictorias en la prensa, parece ser la necesidad de modificar en el proyecto la ubicación de una balsa para lixiviados y la obtención de un permiso de la CHS, lo que no puede justificar la excesiva demora acumulada en la ejecución de esta obra. Por ello, ***reclamamos que se solucionen de inmediato los obstáculos desde el Ministerio y se retomen y completan las obras, sin dilatarlas más en el tiempo.***

Además, recordamos que el acondicionamiento de la corta San José y su posterior sellado tras el traslado de los estériles, debe aprovecharse por las administraciones implicadas para que se recupere definitivamente y en su totalidad la **Carretera del 33** que unía Portmán con La Unión, y que ha permanecido interrumpida por dicha corta.

También reclamamos la continuidad del **Proyecto Piloto**, con la labor de investigación realizada y el laboratorio creado. Éste debe mantenerse y consolidarse como uno de los nuevos pilares del desarrollo futuro de Portmán.

3 Garantizar las partidas presupuestarias comprometidas para el proyecto en 2012 y 2013

La financiación plurianual comprometida por la Intervención General del Estado desde 2012 hasta 2015, es la condición primordial para que finalmente la regeneración ambiental de la Bahía de Portmán vea la luz, con el apoyo de los fondos europeos precisos que el gobierno de España debe gestionar. A pesar del contexto de graves dificultades económicas que atraviesa el país, la inversión pública en este proyecto no se puede suspender ni demorar, puesto que no sólo es ineludible para superar definitivamente el grave desastre ambiental de la Bahía de Portmán, tras más de 22 años de lucha y de espera, sino que va tener un impacto económico necesario y muy positivo para el desarrollo y la generación de empleo en esta comarca.

Por ello, reclamamos al Ministerio que ***garantice la disponibilidad económica (4.900.000€) reservada para la regeneración de la bahía de Portmán en los presupuestos de este año 2012, y que se mantenga la partida correspondiente a su continuidad comprometida para el presupuesto de 2013, por un importe de 25.700.000€, de modo que la ejecución del proyecto no supere en ningún caso el año 2015, para no poner en peligro la disponibilidad de fondos europeos.***

4 Convocar con carácter de urgencia la Comisión de Seguimiento y mantener el consenso y la participación de todos los sectores implicados

Tal como decíamos hace un año, creemos que el consenso alcanzado entre las tres administraciones implicadas y los diferentes agentes sociales ha sido un valor fundamental que hay que mantener. La expresión de ese consenso fue el **Convenio** firmado por las tres administraciones en el año 2006, y la **Comisión de Seguimiento** creada a raíz del mismo, en la que junto a los representantes del Ministerio, de la Comunidad Autónoma y el Ayuntamiento de La Unión, participa también un representante de los colectivos sociales, vecinales y ecologistas, colectivos que durante todo este proceso hemos hecho también un gran esfuerzo para consensuar posturas y tener una voz común, renunciando en más de una ocasión a nuestros planteamientos iniciales a fin de alcanzar ese consenso.

Reivindicamos que se recupere esa dinámica de consenso y de participación, y que la Comisión de Seguimiento siga siendo el espacio donde todos participamos, y donde se regulen cuantas

propuestas y acciones se planteen en torno al proyecto de Regeneración y Adecuación Ambiental de la Bahía de Portmán, al Puerto, a la Zona de la Bahía destinada a uso público y a cualquier planteamiento de desarrollo futuro para Portmán.

Por ello, instamos **al Ministerio a que convoque de forma inmediata la Comisión de Seguimiento**, y a que se den en ella las oportunas explicaciones de la situación de todos los proyectos relacionados con la Bahía de Portmán y a que se consensuen los pasos a dar en el proceso.

Reclamamos asimismo, información y participación sobre el Proyecto del Puerto que está desarrollando la Comunidad Autónoma.

Y pedimos también que la Comisión que ha promovido el Ayuntamiento de La Unión y la Comunidad Autónoma para definir el desarrollo futuro de la Bahía de Portmán, se enmarque dentro de los trabajos de esta Comisión de Seguimiento y que se abra a la participación de los colectivos sociales.

En Portmán, a 27 de septiembre de 2012

**A.V.LIGA DE VECINOS DE
PORTMAN**

AMAS DE CASA DE PORTMAN

**A.N.D. CULTURAL "LA
FAROLA" PORTMAN**

CRUZ ROJA

A.V. BAHIA DE PORTMAN

ECOLOGISTAS EN ACCION

FUNDACION SIERRA MINERA

ANSE

CLUB NAUTICO PORTMAN

PORTMAN TEATRO